Comité Luchon Vol Libre

Maison des associations
Mairie
23 allées d'Etigny
31110 Bagnères de Luchon
Mail : luchonvollibre@free.fr
Tél : 06 81 84 41 12

Bagnères de Luchon le jeudi 9 mai 2013.

Assemblée générale du 26 avril 2013

Présents :

Christian Laubertie
Guillaume Ragon
Charlotte Roura
Marc Boyer
Frédéric Wuyam
Chris Hac
Adrien Lafite
Aurélien Benhadj
Patrick hadjadj
Eric Irvoas
Freddy Sutra
Marc Lasserre

Absents excusés:

Arnaud Héride
Olivier Panier des Touches
François Fourment

Ordre du jour :

- Rapport d'activité
- Compte-rendu financier
- Renouvellement du bureau
- Questions diverses

Rapport d'assemblée générale

Rappelons que Luchon Vol Libre a été créé en 2005 comme un comité de défense pour le Vol Libre dans la vallée pratiqué depuis plus de 20 ans.

Axé sur le maintien d'un atterrissage dit de St Mamet, puis sur la recherche d'une solution alternative, force est de constater avec le temps que nous avons moyennement réussi.

L'activité générale a bien baissée mais Luchon, avec Oô, reste un site de pratique important dans les Pyrénées.

Après avoir "navigué" autour d'une trentaine de licenciés depuis 2007, il a atteint en 2012 un bas niveau avec 22 licences et est reparti en 2013 à la hausse avec 27 licenciés au 25 avril 2013, on peut espérer plus de 30 licenciés en 2013 et retrouver au moins le niveau d'antan.

Le nombre d'adhérents à Luchon Vol Libre est supérieur avec 4 adhérents non licenciés dans le club.

Depuis ma prise de présidence en avril 2012, avec Freddy nous avons décidé de redonner un souffle à ce club Luchon Vol Libre et de passer d'un comité de défense à une fonction normale de club, même si bien entendu il en gardera ses spécificités.

Actions 2012/2013

Faisons le point de ce que nous avons pu engager depuis juin 2012:

- La balise, vieux serpent de mer, a été enfin achetée puis installée et même si elle ne donne pas entière satisfaction n'en constitue pas moins un bon indicateur ; en outre elle formalise encore plus notre présence par son installation sur le pylône du téléporté. Merci au CDVL et à la ligue qui ont permis son financement ;
- Un premier repas convivial et sympathique en fin d'année 2012 au cours duquel nous avons fait connaissance avec de nouveaux adhérents et notamment une bande de deltistes que nous avons accueilli avec joie et que nous espérons voir plus souvent encore dans les airs ;
- La création grâce à Chris d'un forum local dont nous espérons qu'il est l'amorce d'un lien entre les pratiquants ;
- 2 RV avec maire et adjoint qui n'ont pas abouti autant qu'on le souhaitait mais déjà avec de réels progrès pour l'aménagement et la sécurisation de l'atterrissage de l'aérodrome, qui devraient être confirmés dans les semaines qui viennent c'est-à-dire :
  - ✓ L'installation de 3 tables-bancs
  - ✓ Le balisage d'un espace de poser entre le taxiway et la résidence plein soleil
  - ✓ Un lien direct par tél. lors des besoins d'utilisation de l'espace (ex. cirque)

  Il reste encore des progrès à faire notamment la réfection de la palissade extérieure sur la rue (poteaux et lisses) et l'installation d'une barrière d'accès à l'entrée.

- La mise à disposition du verso des 2 panneaux situés à l'entrée pour la publicité des professionnels du vol libre ce qui nous permet de compléter nos rentrées budgétaires (soaring nous a fait une demande qui a été accordée, d'autres ?)
- Avec le changement du président d'aéroclub, une réunion sur son initiative avec la DAC à laquelle nous avons participé pour l'aménagement de notre atterro et qui a été validée. Le principe d'un échange d'adhésion entre l'aéroclub et Luchon Volo Libre a été évoqué avec le président et accepté, il reste à le formaliser. Le président nous a fait part également de son intention de nous mettre à disposition plus largement l'accès aux installations de l'aéroclub ;
- 1 séquence "secours" en cours de réalisation ;
- Enfin avec Freddy nous avons exploré l'hypothèse d'ouvrir un décollage sur Herran, l'espace initial n'est plus envisageable (plantations), un autre est sans doute à rechercher mais demandera patience et efforts.

Projets :

Les atterrissages

L'atterrissage officiel et le plus praticable est celui de l'aérodrome.

La clarification du statut du practice est à refaire. Ce n'est pas un atterrissage secondaire comme nous l'avons indiqué sur nos panneaux sauf dans un cas particulier, en hiver, par neige au sol lorsqu'il n'est pas pratiqué par les golfeurs et qu'il permet des vols paraboliques. Autrement il ne s'agit que d'un atterrissage de secours avec des conditions difficiles. La formalisation et l'information sur tableaux et sites internet sont à reprendre en ce sens.

Pour le site d'Oô, il serait souhaitable d'envisager, si possible, une sécurisation administrative pour les décollages du 400 et du 600 et de l'atterrissage. Rappelons que le club loue le champ de l'atterrissage 250€ par an et le met à disposition de tous. Une convention de site serait un plus, est elle possible ? Par ailleurs, j'ai été alerté par la présence de l'arbre à l'entrée de l'atterrissage qui commence à devenir gênant, une solution devra être trouvée.

Action locale de développement

Chris a soumis l'idée d'engager une action auprès des jeunes du lycée dans le cadre des activités de l'UNSS (sport scolaire). La ligue est fortement engagée pour la découverte et l'accès des jeunes de 15 à 18 ans au Vol Libre et dans le cadre périscolaire, cette action s'inscrit dans ce cadre. Cette action accroitrait également la crédibilité locale du Vol Libre et pourrait être un réservoir (voir plus) de pilotes pour l'avenir. Un travail conjoint UNSS-lycée/club/école Vol Libre permettrait de développer cette action.

Activités club

Nous avons décidé de participer à la route du Vol qui a lieu le dernier WE de mai 2013, les modalités exactes de notre engagement restent à formaliser avec Marc.

Une épreuve conviviale marche et vol a été évoquée pour l'été 2013 en s'appuyant sur l'expertise de Marc qui était partant sur le principe. Des suggestions ont été sollicitées aux membres du club, malheureusement à ce jour sans résultat.

D'autres actions sont à imaginer, de mon point de vue elles ne sont pas uniquement le fait du bureau même s'il doit en faciliter leur mise en œuvre mais doivent être à l'initiative des adhérents. Le forum doit également être un soutien.

L'administration

Des papiers se sont égarés depuis quelques années, il y a lieu de remettre à jour l'ensemble des documents administratifs et notamment les déclarations préfecture et composition du bureau.

Par ailleurs faute de projet formalisé, nous n'avons pu faire de demande de subvention en 2013 auprès de la mairie pour 2013.

A contrario, nous sommes à jour de nos adhésions et reconnus par le CDVL et la ligue et nous pouvons solliciter des aides par exemple pour l'entretien et l'aménagement des sites (rénovation de palissade, installation de panneau d'infos, etc.).

D'autre part, il y aura lieu de modifier dès cette fin d'année la date de l'AG afin de la fixer dans le bon timing de calendrier (fin d'année civile).

Eric Irvoas

Président

Le rapport d'activité est approuvé à l'unanimité

Compte-rendu financier

Freddy présente l'état des comptes pour l'année 2012.

Il fait part du paiement par tous les professionnels du parapente travaillant dans le Luchonnais d'une adhésion au club qui s'élève à 30€ compte 15€ pour les non professionnels. Cette adhésion permet d'afficher les informations professionnelles sur le recto du panneau gauche de l'entrée de l'atterrissage de l'aérodrome.

Comptes 2012			
Recettes	**Montants**	**Dépenses**	**Montants**
Cotisations	370,00 €	Cotisation CDVL	22,00 €
Cotisations prof.	255,00 €	Cotisation ligue	33,00 €
Aide CDVL	654,50 €	Loyer Oô	250,00 €
Aide Ligue	654,50 €	Balise MTO Adison	2 732,44 €
		Divers balise	41,86 €
		Divers fournitures	26,49 €
TOTAL recettes	**1 934,00 €**	**TOTAL dépenses**	**3 105,79 €**
Ecart 2012	**-1 171,79 €**		

Freddy Sutra

Trésorier

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité

Renouvellement du Bureau

Eric rappelle son souhait émis il ya un an à la précédente AG au cours de laquelle il avait précisé ne prendre la présidence du club uniquement pour éviter la vacance du poste voire l'arrêt du club. Il s'était alors engagé, avec Freddy, à permettre au club de reprendre une activité "normale" dont le rapport d'activité ci-dessus en fait le témoignage.

Aussi comme convenu, il fait part de sa démission du poste de président du club de Luchon Vol Libre. Il remercie de la confiance de tous durant cette année qui a consisté à remettre sur pied le club avec un fonctionnement normal et des actions à développer.

Il indique rester à la disposition du futur bureau du club pour les aider à la réalisation des actions qu'il souhaiterait mettre en place.

Un remerciement tout particulier à Freddy pour son travail depuis avril 2012.

Nouveau bureau :

- Président - Patrick HADADJ, Agent EDF - 44 avenue de la gare 31440 CIERP GAUD
- Trésorier - Freddy SUTRA, Moniteur Parapente - Gerlon 31110 Cier de Luchon
- Secrétaire - Charlotte ROURA, Psychologue - route des Agudes, 31110 Garin

Le nouveau bureau a été élu à l'unanimité.

Questions diverses

Site d'Oô : la régularisation administrative du site est évidemment souhaitable avec la formalisation si possible d'une convention englobant l'atterrissage actuel, les décollages du 400 et du 600. Si des contacts sont à prendre il n'est pas sur que tous les acteurs souhaitent s'engager dans une régularisation du site. Des contacts sont à prendre avec circonspection avec les communes d'Oô (en parler à Christian Fix) et de Gouaux de Larboust et éventuellement de Garin (cf. emprise du 600).

Marc indique qu'il est en revanche nécessaire de trouver rapidement une solution pour l'arbre à l'entrée de l'atterrissage qui prend une place accrue (abattage ou élagage). Il y a lieu d'en parler à Jean-Pierre X , éventuellement le club peut participer au travail.

Atterrissage aérodrome : la remise en forme de la palissade peut être faite par le club (après accord de la mairie) avec les mêmes matériaux (aide possible du CDVL 31). Cela pourrait être à l'occasion d'une demi-journée de printemps. Pour la barrière, il serait souhaitable d'envisager une barrière métallique (type barrière route forestière) avec fermeture à clef pour les véhicules (exemplaires aux services de secours, aérodrome et mairie) et passage piéton. Cela reste à la charge de la mairie (à voir avec les services).

A terme, Eric propose de faire repousser la barrière d'une dizaine de mètres afin de permettre un stationnement en épis ce qui sera très facilitant (+ de véhicules possibles dont camionnette et manœuvres facilitées).

Projet jeunes : Chris HAC précise son intention de permettre à des jeunes lycéens de découvrir le parapente dans le cadre des activités périscolaires de l'UNSS. Il doit en étudier les modalités de réalisation avec le professeur d'EPS du lycée au retour des congés scolaires de printemps. Eric précise que la ligue est fortement engagée dans ce processus de découverte en direction des plus jeunes et peut accompagner financièrement de telles opérations. Dans ce cadre, un travail mené à 3 associant club local, école et lycée est la garantie d'une réussite avec l'accompagnement des jeunes par le club ensuite pour ceux qui le désirent. Une réunion du bureau du club doit avoir lieu prochainement sur ce sujet.

Coupe du monde : Eric fait part de l'échec de la négociation avec la ville de Luchon pour une participation à la manche de coupe du monde de juin 2013 qui aura lieu à Val Louron. Il en est désolé mais la représentante de la mairie a fait part d'exigences sans aucun engagement financier. C'était inacceptable pour l'organisation. Les Luchonnais ne verront donc que passer en altitude les 130 compétiteurs…. L'AG du club fait part de son désappointement, une telle manifestation étant exceptionnelle dans les Pyrénées.

Critérium national parapente des pompiers : cette année il se déroule fin septembre dans le Luchonnais. Eric a été approché par ses animateurs, il a donné son accord pour que le club puisse leur donner un coup de main. Des pompiers seront présents sur la coupe du monde pour assurer la sécurité des pilotes. A cette occasion, une rencontre pourra avoir lieu afin de définir leurs attentes et la possible coopération du club.

Marche et vol : une idée avait été formulée en fin d'année 2012 en vue de l'éventuelle réalisation d'une épreuve sportive de type trial associant des temps de marche/course et de vol. Faute de propositions des membres du club et de temps pour la préparer cette initiative est repoussée ultérieurement.

Route du vol : Eric propose à ce que le club participe au WE route du vol réalisé par soaring. Eric demande à Marc de quelle aide il aurait besoin. Marc suggère que le club organise un vol rando du matin ou un petit déjeuner sur la formule qui avait été faite l'an passé ; en tout état de cause, Marc doit envoyer par mail au club des propositions.

AG du club : Eric précise qu'à l'avenir l'AG du club soit réalisée soit en fin d'année en cours soit en tout début d'année suivante. Ainsi pour 2013, l'AG devra avoir lieu en décembre 2013 ou début janvier 2014 et ainsi de suite pour les années suivantes.

Fin de l'AG 21h15

à Luchon, le 26 avril 2013

Patrick HADJADJ

Président



Charlotte ROURA

Secrétaire

